

# Le p'tit journal des JSP de Jarny

N°1 Mai 2012



## Sommaire

- Ils nous quittent
- Formation extincteurs
- Concours de manoeuvre
- Sports
- En bref

## Le p'tit journal des JSP de Jarny

Il sera édité régulièrement trois fois par saison pour reprendre brièvement tout ce qui s'est passé lors du trimestre, donné des infos, Il sera téléchargeable sur le site, parution prévue en décembre, avril et juillet.



## Ils nous quittent



## Agenda

### 12 mai 2012:

Concours de manoeuvre régional à Neufchâteau (88)

### 26 mai 2012:

PSSP et épreuves athlétiques régional à Hirsingue (68)

### 23 juin 2012:

FINAT 2012 à Romoranthin-Lanthenay (41)

### 7 juillet 2012:

Rassemblement technique national à Niort (79)

Leur brevet national de jeunes sapeurs pompiers en poche, Cécile, Pierre, Alexis et Florent quittent l'association des JSP de Jarny et sont intégrés au centre de secours de Jarny à compter du 1 janvier 2012. Nous leur souhaitons une longue carrière chez les sapeurs pompiers.



## Formation



Les JSP ont suivie une formation sur la manipulation des extincteurs, formation faite par les animateurs de la section. Au programme cours théorique et pratique. Ce module fait partie de la formation JSP.





## Concours de manoeuvre

### Prêt pour la manoeuvre



Le concours de manoeuvre qui se déroule tous les deux ans a été organisé cette année par la section des JSP de Pont-à-Mousson. Compétition attendue par les JSP, elle est importante puisqu'elle est qualificative pour le concours de manoeuvre régional.

Notre jeune équipe s'illustre une nouvelle fois en montant sur la deuxième marche du podium. Au classement secourisme elle termine deuxième et première au classement incendie. Rendez-vous le 12 mai 2012 pour le concours de manoeuvre régional à Neufchâteau (88) qui est qualificatif pour le rassemblement technique national qui aura lieu à Niort le 7 juillet 2012.



## Sport: PSSP et épreuves athlétiques



Bravo à Inès et Julien qui nous ramènent deux médailles. Inès termine troisième au 100 m catégorie cadettes et Julien deuxième au lancer du poids catégorie juniors. Sans oublier Quentin cinquième au parcours sportif qui se qualifie pour la finale régionale qui aura lieu à Hirzingue (68) le 26 mai 2012.



## Sport: Run and Bike



Fraicheur, pluie et terrain gras au programme du Run and Bike organisé par l'association TRIASUD SP 54 en marge du Triathlon international sapeurs pompiers. Run and Bike course en équipe de deux, un coureur et un vététiste, deux boucles de 3,2km à parcourir autour du Grand Bleu à Pont-à-Mousson, les deux équipiers se relaient quand ils veulent mais l'important c'est qu'ils franchissent la ligne d'arrivée ensemble.



## Un chiffre

16 913

C'est le nombre de connexions sur le site des jeunes sapeurs pompiers de Jarny depuis sa création en octobre 2008.



## Le site

De nombreux visiteurs consultent le site tous les jours. Il est régulièrement mis à jour après les manifestations et déplacements.

Les photos du concours de manœuvre départemental sont en ligne. Si vous avez des idées pour le rendre plus vivant, n'hésitez pas à m'en parler.

Pascal



## Anniversaire

C'est bientôt leur anniversaire.

Alexis le 9 mai

Evan le 22 mai

Sullivan le 28 juin

Plus d'infos et plus de photos sur le site des JSP de Jarny.  
<http://www.jsp-jarny.com/>



## En bref



Vente de muguets en partenariat avec le Crédit Mutuel. L'argent récolté servira au fonctionnement de l'association et financera les déplacements.



Isabelle notre responsable du sport et Thierry notre Vice président et animateur se marient.



Evaluations INC et CAD pour les JSP2 et JSP 3.



Formation complémentaire pour Inès, Julien, Alexis et Mathieu en vue du Brevet National de Jeunes Sapeurs Pompiers.



Le cross régional des jeunes sapeurs pompiers aura lieu en Meurthe-et-Moselle en 2013. La section des JSP de Jarny a posé son dossier de candidature pour l'organisation de cette Manifestation. Réponse dans les prochaines semaines.



## Jargon Pompier

Que veut dire "Décaler"

A l'époque des premiers véhicules à moteur, plutôt que de démarrer les moteurs à la manivelle, les engins étaient garés en marche arrière sur une rampe et maintenus en place par une cale; il suffisait d'enlever la cale pour que l'engin descende la rampe, l'élan permettait de démarrer le moteur. Une autre explication plus ancienne découle de l'utilisation de pompes tirées par des chevaux: Ceux-ci étaient en permanence attelés à la pompe qui était calée pour parer aux mouvements des chevaux. Au moment du départ, il suffisait d'enlever les cales, de décaler.